



Podnośnik nożycowy podposadzkowy wysokiego podnoszenia
QY3.2-1

Instrukcja montażu obsługi i konserwacji

Autoryzowany przedstawiciel:

CASTEX Anna Bednarz

Ul. Ludwikowo 2C

85-502 Bydgoszcz

tel. +48 500 616 500

www.castex.pl

**Uwaga! Obowiązkowo przeczytaj instrukcję przed montażem i użytkowaniem
podnośnika!**

Spis treści

Wstęp, transport i magazynowanie.....	3
1) Opis podnośnika.....	5
2) Specyfikacja techniczna.....	5
3) Schemat instalacji.....	7
4) Bezpieczeństwo.....	9
5) Instalacja.....	14
6) Regulacja.....	17
7) Instalacja śrub fundamentowych.....	19
8) Operacje/praca.....	21
9) Konserwacja i pielęgnacja.....	22
10) Awaria i rozwiązania.....	23
11) Diagram hydrauliczny.....	26
12) Diagram podłączenia węży.....	27
13) Rysunek rozstrzeleniowy.....	28
14) Resurs.....	30
15) Karta gwarancyjna.....	36
16) Protokół odbioru towaru.....	38
17) Warunki gwarancji.....	39
18) Deklaracja zgodności.....	41

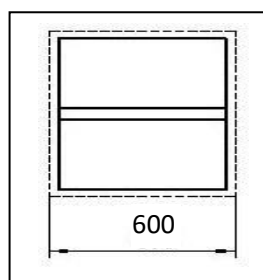
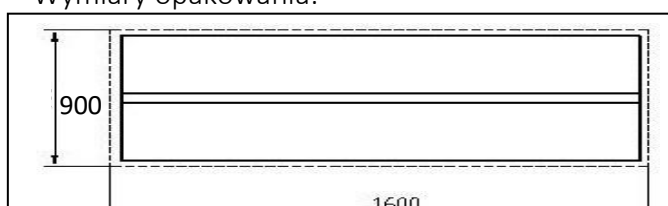
PAKOWANIE, PODNOSZENIE, TRANSPORT I ROZPAKOWANIE POWINNY BYĆ WYKONANE WYŁĄCZNIE PRZEZ WYKWALIFIKOWANY PERSONEL

PAKOWANIE, TRANSPORT, MAGAZYNOWANIE

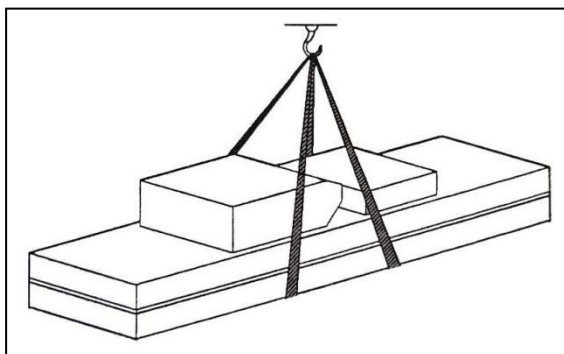
Standardowe wyposażenie:

- Główna i podrzędna belka 1#
- Skrzynka kontrolna 2#
- Przewody 3#
- Akcesoria, pozostałe 4#

Wymiary opakowania:



PAKOWANIE, TRANSPORT, MAGAZYNOWANIE



Transport (Rysunek 2)



Opakowanie może być podnoszone lub przesuwane przez wózek widłowy.

PAKOWANIE, TRANSPORT, MAGAZYNOWANIE

- Podnośnik powinien stać w warsztacie, jeżeli stoi na zewnątrz nie powinien mieć styczności z wodą.

-temperatura magazynowania: $-25^{\circ}\text{C} + 55^{\circ}\text{C}$

Niniejszy podręcznik został przygotowany dla personelu warsztatowego biegłego w obsłudze podnośnika operatora oraz techników odpowiedzialnych za rutynową konserwację. Pracownicy powinni dokładnie przeczytać Instrukcję obsługi przed wykonaniem jakiegokolwiek operacji z użyciem podnośnika. Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące:

- Bezpieczeństwa osobistego pracowników, techników i konserwatorów.
- Bezpieczeństwa podnośnika,
- Bezpieczeństwa podnoszonych pojazdów

PRZECHOWYWANIE INSTRUKCJI OBSŁUGI

Niniejsza instrukcja stanowi integralną część podnośnika.

Instrukcja musi być przechowywana w pobliżu podnośnika, aby operator i technicy mogli ją szybko i w każdej chwili zlokalizować i sięgnąć po nią.

Szczególnie zalecane jest uważne przeczytanie rozdziału 3, który zawiera ważne informacje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.

Podnośnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z normą europejską.

Podnoszenie, transport, rozpakowywanie, montaż, instalacja, uruchomienie, wstępna regulacja i testowanie, konserwacja, naprawa, remonty, transport i demontaż podnośnika muszą być wykonywane przez wyspecjalizowany personel licencjonowanego sprzedawcy upoważnionego przez producenta.

Producent zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów lub przedmiotów, gdy którakolwiek z wyżej wymienionych czynności została wykonana przez nieautoryzowany personel lub gdy podnośnik był narażony na niewłaściwe użytkowanie.

Niniejsza instrukcja wskazuje: aspekty operacyjne i bezpieczeństwa, które mogą okazać się przydatne dla operatora i konserwatora. Dla lepszego zrozumienia budowy i działania podnośnika oraz dla najlepszego wykorzystania tegoż, pracownicy muszą dokładnie zapoznać się z Instrukcją obsługi przed wykonaniem czynności.

Aby zrozumieć terminologię stosowaną w niniejszej instrukcji, czynności konserwacyjne i naprawcze, należy posiadać umiejętność prawidłowej interpretacji rysunków i opisów zawartych w instrukcji.

OPERATOR: osoba uprawniona do korzystania z podnośnika.

KNSERWATOR UTB: osoba upoważniona do rutynowej konserwacji podnośnika.

1. OPIS PODNOŚNIKA

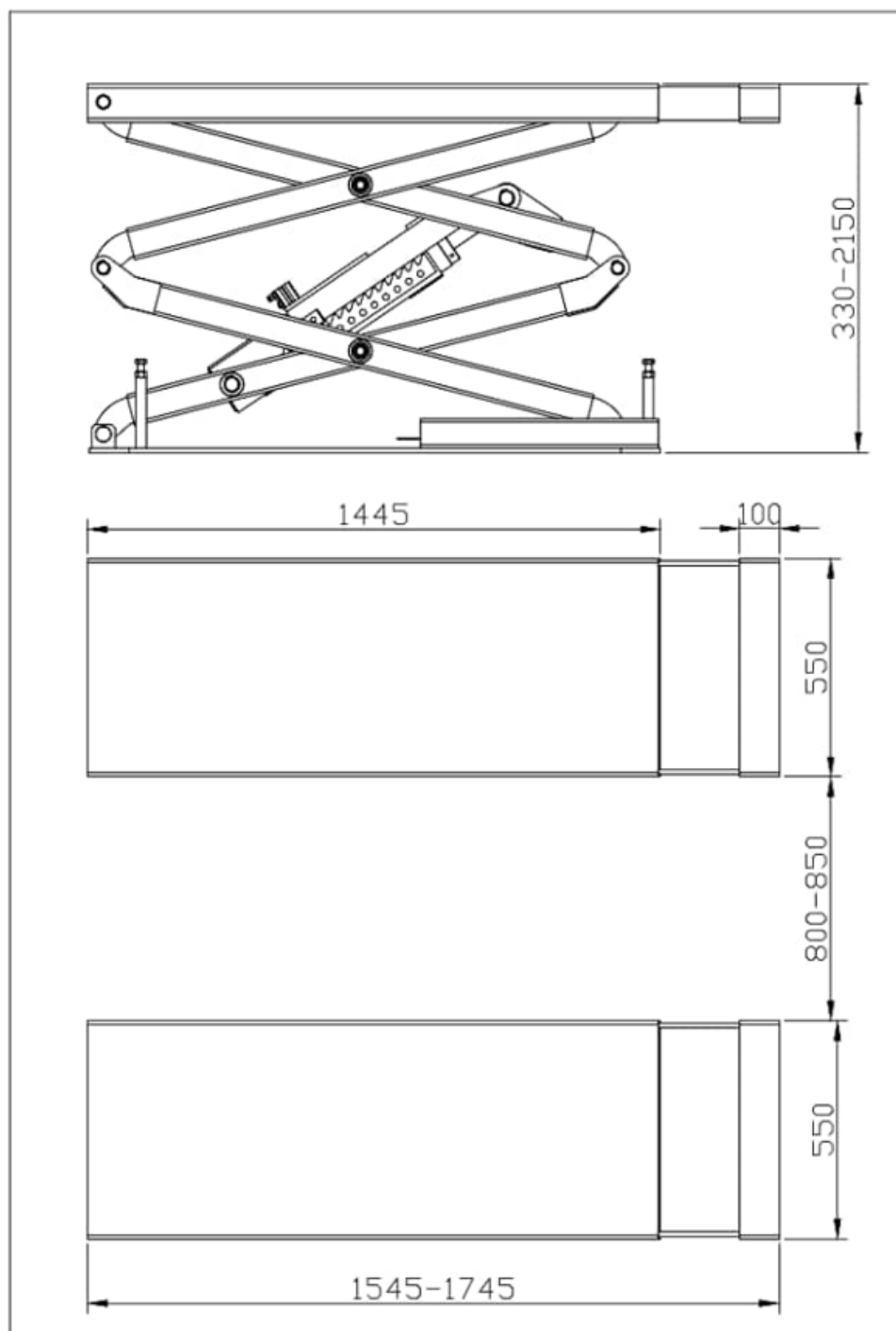
Zastosowanie podnośnika:

Podnośnik nożycowy może podnieść każdy rodzaj pojazdu, którego waga jest mniejsza niż 3500 kg, nadaje się do stosowania w testach pojazdów, konserwacji i naprawach.

Podnośnik montowany jest pod posadzką dzięki czemu po jego opuszczeniu całkowicie zrównuje się on z jej poziomem, rozwiązanie takie umożliwia stworzenie w pełni użytecznego przejazdowego stanowiska roboczego, opuszczony podnośnik staje się integralną częścią podłoża umożliwiając przejazd i nie zakłócając istniejących ciągów komunikacyjnych w warsztacie. Jego maksymalna wysokość unoszenia to **2150 mm**, a minimalną wysokość względem podłoża wynosząca **330 mm** umożliwia prace z autami o bardzo niskim prześwicie, takimi jak auta sportowe czy poddane tuningowi zawieszenia. Platformy podnośnika są w pełni niezależne co zbliża go funkcjonalnością do podnośników dwukolumnowych umożliwiając prace z elementami układu wydechowego, linkami hamulca pomocniczego itp.. Innowacyjny system synchronizacji pozwala na prace tylko na jednej z platform dając możliwość wykorzystania dźwignika jako stół roboczy do pracy z motocyklami.

2. SPECYFIKACJA

Napęd	Elektro-hydrauliczny
Udźwig	3500kg
Max. unoszenie	2150mm
Min. Unoszenie	330mm
Długość platformy	15450-1745mm
Szerokość platformy	550mm
Czas unoszenia	≤50s
Czas opuszczania	≤50s
Waga brutto	700kg
Opcje zasilania	AC 400V or 230V±5% 50/60Hz
Silnik	2.2kw



3. SCHEMAT INSTALACJI DLA PODNOŚNIKA NOŻYCOWEGO

Wymagania:

- Beton typu B25 (Czas schnięcia min. 15 dni).

Posadzka równa, grubość betonu $\geq 150\text{mm}$, odchylenie od poziomu na całej długości $\leq 10\text{mm}$.

Zasilanie:

- Podłączyć do gniazda (400V lub 230V 15A)

Podłączyć przewód sprzężonego powietrza do skrzynki sterowniczej ($\phi 8 \times 6\text{mm}$)

Uwaga: Fundamentem końca platformy P1, P2 jest konstrukcja betonowa. W przypadku, gdy grubość wewnętrznego poziomu gruntu jest mniejsza niż 150mm, koniec P1, P2 powinien być o powierzchni: $2500 \times 2500\text{mm}$ i grubości betonu $\geq 150\text{mm}$.

RODZAJE POJAZDÓW:

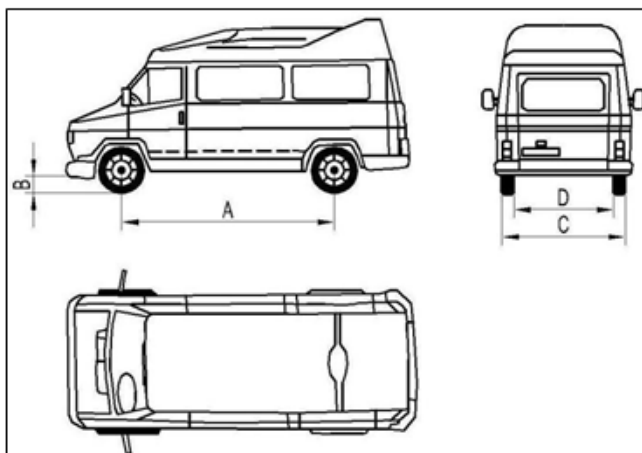
Podnośnik ten nadaje się praktycznie do wszystkich pojazdów o masie całkowitej i wymiarach nie przekraczających poniższych danych.

MASA MAKSYMALNA

Masa maksymalna nie większa niż 3500Kg

MAKSYMALNY WYMIAR POJAZDU:

Poniższe diagramy ilustrują kryteria stosowane do określenia granic działania podnośnika.



	3.5 T	
	Min. (mm)	Max. (mm)
A	1900	4000
B	100	
C		1900
D	900	

ZWRÓĆ UWAGĘ NA WYSOKOŚĆ ZAWIESZENIA W POJEŹDZIE – SZCZEGÓLNICIE W SAMOCHODACH SPORTOWYCH.

Podnośnik może również obsługiwać pojazdy niestandardowe lub nietypowe, pod warunkiem, że mieszczą się one w maksymalnej określonej nośności.

Należy również określić strefę bezpieczeństwa personelu w odniesieniu do pojazdów o nietypowych wymiarach.

4. BEZPIECZEŃSTWO

Przeczytać ten rozdział uważnie i w całości, ponieważ zawarte są w nim ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa operatora lub innych osób w przypadku niewłaściwego użytkowania podnośnika.

W poniższym tekście znajdują się jasne wyjaśnienia dotyczące pewnych sytuacji ryzyka lub niebezpieczeństwa, które mogą wystąpić podczas obsługi lub konserwacji podnośnika, zainstalowanych urządzeń zabezpieczających i prawidłowego korzystania z takich systemów, ryzyka szczątkowego i procedur operacyjnych, które należy stosować (ogólne specyficzne środki ostrożności w celu wyeliminowania potencjalnych zagrożeń).

Podnośniki zostały zaprojektowane i zbudowane do podnoszenia pojazdów i utrzymywania ich w pozycji uniesionej w zamkniętym warsztacie. Wszelkie inne zastosowania podnośników są niedozwolone. W szczególności podnośniki nie nadają się do:

- Mycia i prac natryskowych;
- Tworzenia podwyższonych platform dla personelu lub podnoszenia personelu;
- Używania jako prasy do zgniatania;

Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia osób lub uszkodzenia pojazdów i innego mienia spowodowane nieprawidłowym i nieuprawnionym użyciem podnośników.

Podczas podnoszenia i opuszczania operator musi pozostać na stanowisku sterowania jak na ilustrowanych schematach.

Jak przedstawiono na schematach: Przebywanie osób wewnątrz wskazanej strefy zagrożenia jest surowo zabronione. Podczas pracy osoby mogą przebywać w strefie pod pojazdem tylko wtedy, gdy pojazd jest już w pozycji podniesionej, gdy platformy są nieruchome i gdy mechaniczne urządzenia zabezpieczające są włączone (np.: urządzenie zabezpieczające jest całkowicie zablokowane).

NIE UŻYWAĆ PODNOŚNIKA BEZ URZĄDZEŃ ZABEZPIELAJĄCYCH LUB Z ZABLOKOWANYMI URZĄDZENIAMI ZABEZPIELAJĄCYMI.

NIEPRZESTRZEGANIE TEGO PRZEPISU MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE OBRAŻENIA OSÓB ORAZ NIEODWRACALNE USZKODZENIE PODNOŚNIKA I PODNOSZONEGO POJAZDU.

Operator i konserwator są zobowiązani do przestrzegania przepisów bezpieczeństwa obowiązujących w kraju, w którym zainstalowano podnośnik.

Ponadto operator i konserwator muszą:

- Zawsze pracować na stanowiskach określonych i zilustrowanych w niniejszej instrukcji;

Nigdy nie usuwać ani nie dezaktywować osłon oraz mechanicznych, elektrycznych lub innego rodzaju urządzeń zabezpieczających;

- Przeczytać wskazówki bezpieczeństwa umieszczone na maszynie oraz informacje dotyczące bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji.

W instrukcji wszystkie uwagi dotyczące bezpieczeństwa są przedstawione w następujący sposób:

OSTRZEŻENIE: wskazuje następujące operacje, które są niebezpieczne i mogą spowodować drobne obrażenia osób oraz uszkodzenie podnośnika, pojazdu lub innego mienia.

PRZESTROGA: wskazuje na możliwe niebezpieczeństwo, które może spowodować poważne obrażenia u osób i uszkodzenie mienia.

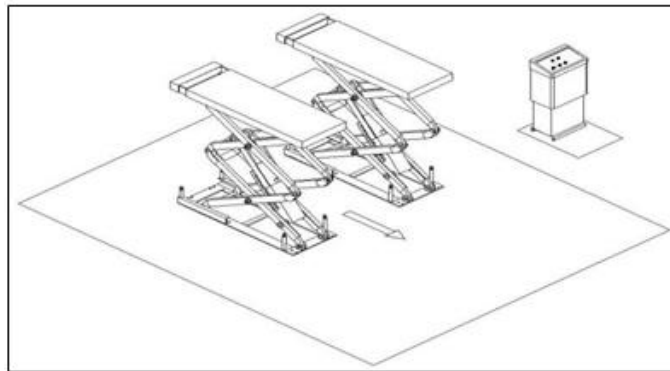
RYZIKO PORAŻENIA PRĄDEM: specjalna uwaga dotycząca bezpieczeństwa umieszczona na podnośniku w miejscach, gdzie ryzyko porażenia prądem jest szczególnie wysokie.

RYZIKO I URZĄDZENIA OCHRONNE

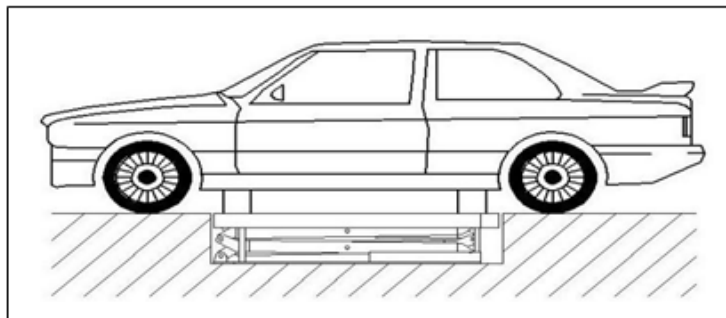
Przeanalizujemy teraz zagrożenia, na które mogą być narażeni operatorzy lub konserwatorzy gdy pojazd stoi na platformach w pozycji podniesionej, wraz z różnymi urządzeniami zabezpieczającymi i ochronnymi przyjętymi przez producenta w celu ograniczenia wszystkich takich zagrożeń do minimum.

Dla optymalnego bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdów należy przestrzegać następujących przepisów:

- Nie należy wchodzić na strefę bezpieczeństwa (Zdjęcie 5)



- Upewnij się, że pojazd jest prawidłowo ustawiony. (Zdjęcie 6)



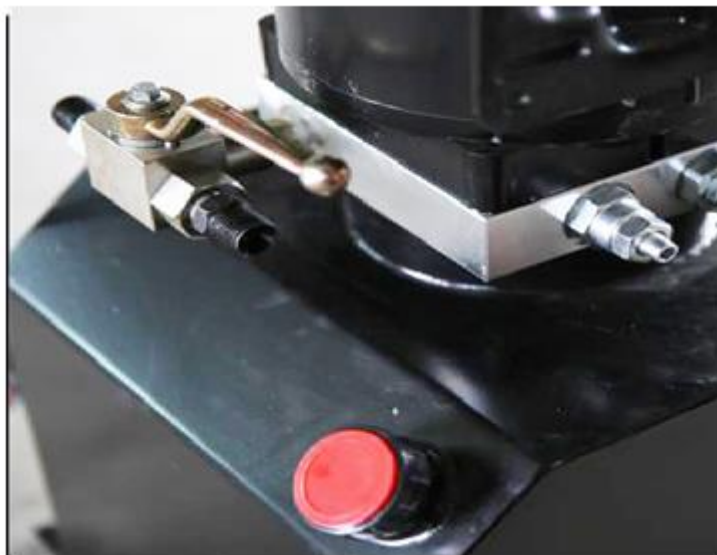
- Należy pamiętać, aby podnosić tylko pojazdy dopuszczone do ruchu, nigdy nie przekraczać, maksymalnej wysokości i szerokości podnośnika.

- Upewnić się, że na platformach nie ma osób podczas ruchów w górę i w dół oraz podczas stania.

OGÓLNE ZAGROŻENIA PRZY PODNOSZENIU LUB OPUSZCZANIU:

Poniższe wyposażenie bezpieczeństwa służy do ochrony przed nadmiernym obciążeniem lub możliwością awarii silnika.

W warunkach nadmiernego obciążenia, zawór nadmiernego opadania otworzy się i bezpośrednio zwróci olej do zbiornika oleju. (Zdjęcie 7)



Zdjęcie 7. Zawór nadmiarowy

Każdy siłownik wyposażony jest w zawór zwrotno-dławiący. Kiedy przewód olejowy zostanie rozerwany w obwodzie ciśnienia hydraulicznego, zawór zwrotno-dławiący będzie ograniczał prędkość opadania platformy. (Zdjęcie 8)



Zdjęcie 8

Zębatka i moduł zębaty to części, które gwarantują bezpieczeństwo osób znajdujących się pod maszyną w przypadku awarii innych zabezpieczeń. Należy więc upewnić się, że moduł pracuje prawidłowo, a ząb bezpieczeństwa jest całkowicie zamknięty. (Fot. 9)



Zdjęcie 9

Na modułach bezpieczeństwa nie należy pozostawiać nic nieprawidłowego, co uniemożliwiłoby normalną pracę urządzeń zabezpieczających.

RYZYKO 1

Zanim operator rozpocznie ruch w górę i w dół, należy upewnić się, że w strefie zagrożenia nie ma żadnego personelu. Gdy z powodów operacyjnych podnośnik jest zatrzymany na stosunkowo niskich wysokościach (poniżej 1,75 m nad ziemią), personel musi zachować ostrożność, aby uniknąć uderzenia w części podnośnika nie oznaczone specjalnymi kolorami.

RYZYKO 2

Podczas operacji w górę i w dół, personelowi zabrania się wchodzenia na platformy i do pojazdu.

RYZYKO 3

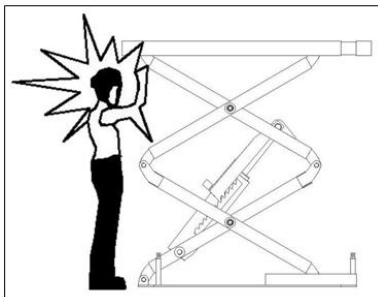
Zagrożenie to może wystąpić w przypadku nieprawidłowego ustawienia pojazdu na platformach, nadmiernej wagi pojazdu lub w przypadku pojazdów o wymiarach niezgodnych z udźwigiem podnośnika.

Podczas podnoszenia i opuszczania platform nie można włączać silnika pojazdu.

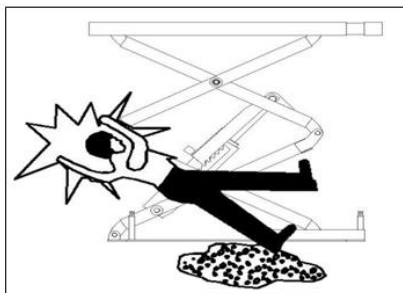
Na obszarze opuszczania podnośnika i na jego ruchomych częściach nie należy niczego umieszczać.

RYZYKO 4

Spowodowane może być zanieczyszczeniem podłogi wokół podnośnika. Obszar pod podnośnikiem i bezpośrednio wokół niego, a także podesty muszą być utrzymywane w czystości. Natychmiast usuwać wszelkie rozlane oleje i smary.



Rysunek 10. Ryzyko uderzenia



Rysunek 11. Ryzyko poślizgu

RYZYKO 5

Ryzyko porażenia prądem elektrycznym w obszarach urządzeń elektrycznych.

Nie używać strumieni wody, rozpuszczalników parowych lub farb w pobliżu podnośnika i zachować szczególną ostrożność, aby takie substancje nie dostały się do elektrycznego panelu sterowania.

RYZYKO 6

Operator i konserwator muszą być w stanie zapewnić, że wszystkie obszary podnośnika są odpowiednio i równomiernie oświetlone zgodnie z przepisami obowiązującymi w miejscu instalacji.

Podczas operacji podnoszenia i opuszczania operator powinien stale obserwować podnośnik i może ją obsługiwać tylko w pozycji operatora.

Obsługa urządzeń zabezpieczających jest surowo zabroniona. Nigdy nie przekraczać maksymalnego udźwigu podnośnika, upewnić się, że podnoszone pojazdy nie mają żadnego obciążenia.

Należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich przepisów dotyczących użytkowania, konserwacji i bezpieczeństwa zawartych w niniejszej instrukcji.

5. INSTALACJA

TYLKO WYKWALIFIKOWANY I UPOWAŻNIONY PERSONEL MOŻE WYKONYWAĆ TE CZYNNOŚCI, NALEŻY DOKŁADNIE PRZESTRZEGAĆ WSZYSTKICH INSTRUKCJI PRZEDSTAWIONYCH PONIŻEJ, ABY ZAPOBIEC EWENTUALNEMU USZKODZENIU PODNOŚNIKA SAMOCHODOWEGO LUB RYZYKU OBRAŻEŃ OSÓB.

Instalację podnośnika samochodowego mogą wykonywać wyłącznie wykwalifikowani technicy, wyznaczeni przez tego samego producenta lub przez autoryzowanych dealerów.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE INSTALACJI

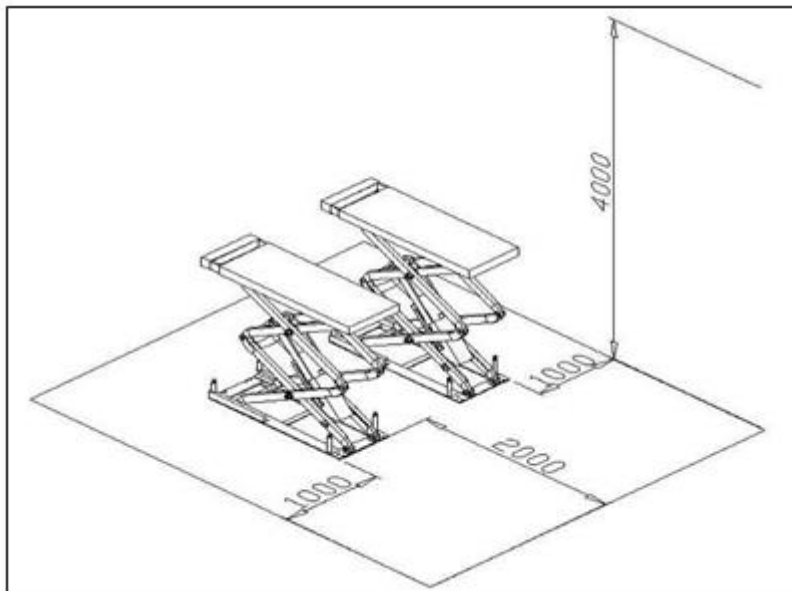
Podnośnik samochodowy musi być zainstalowany zgodnie z określonymi bezpiecznymi odległościami od ścian, słupów i innych urządzeń.

Podane odległości bezpieczeństwa od ścian muszą wynosić co najmniej 1000 mm, biorąc pod uwagę przestrzeń niezbędną do łatwej pracy. Ponieważ konieczne jest również miejsce na stanowisko kontrolne oraz na ewentualne wybiegi w razie awarii.

- Pomieszczenie musi być wcześniej zaaranżowane na zasilanie elektryczne i pneumatyczne podnośnika samochodowego.
- Pomieszczenie musi mieć co najmniej 4000 mm wysokości.
- Podnośnik samochodowy może być umieszczony na każdej podłodze, o ile jest ona idealnie równa i wystarczająco wytrzymała. ($\geq 250 \text{ kg/cm}^2$, grubość betonu $\geq 150 \text{ mm}$)
- Wszystkie części podnośnika muszą być równomiernie oświetlone światłem wystarczającym do bezpiecznego wykonywania czynności regulacyjnych i konserwacyjnych, bez światła odbitego, olśnienia, które mogłoby powodować zmęczenie oczu.

Integralność przybyłych towarów powinna być sprawdzona przed zainstalowaniem podnośnika.

Przemieszczanie i instalowanie podnośnika powinno przebiegać zgodnie z instrukcją na rysunku.



Rysunek 12

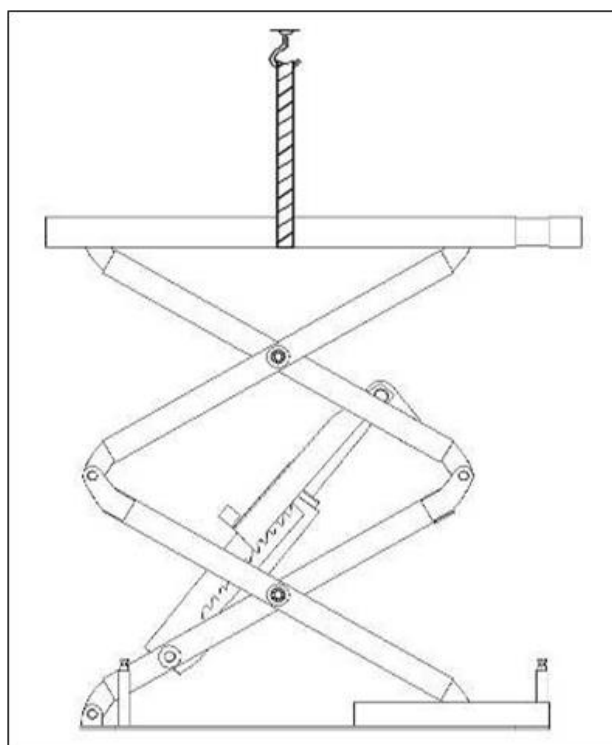
Transport i przechowywanie podnośnika odnosi się do TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE na stronie pierwszej.

Instalacja platformy:

- Umieścić dwie platformy podnośnikowe w miejscu lokalizacji.

Dno cylindra olejowego znajduje się z przodu podnośnika (w kierunku wsiadania do pojazdu).

Użyj wózka widłowego lub innego sprzętu do podnoszenia platformy (rys. 13) i upewnij się, że urządzenia zabezpieczające podnośnika są włączone i zablokowane.



Rysunek 13

Zabrania się pracy pod podnośnikiem, gdy układ hydrauliczny nie jest całkowicie wyposażony w olej hydrauliczny oraz podejmować działania związane z operacjami w górę i w dół.

Podczas przemieszczania platformy podnośnika, wyreguluj przestrzeń pomiędzy dwoma platformami, upewnij się, że obie platformy są równoległe.

PODŁĄCZENIE MEDIÓW

Instalacje: elektryczną oraz hydrauliczną podłącz zgodnie z dołączonymi schematami.

Dopiero po podłączeniu układu hydraulicznego można podłączyć przewody sprężonego powietrza. Nie dopuść do uszkodzenia przewodów olejowego i powietrza.

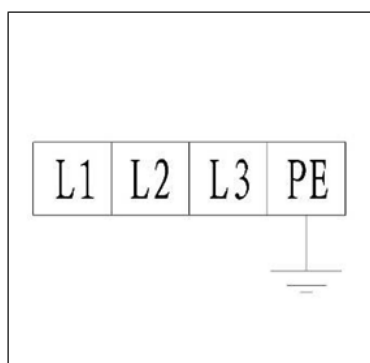
W procesie łączenia przewodów olejowych oraz powietrza należy zwrócić szczególną uwagę na ochronę połączeń przewodowych, aby zapobiec przedostawaniu się do pętli olejowej oraz powietrza ciał obcych, a następnie uszkodzeniu układu hydraulicznego.

PODŁĄCZENIE OBWODU ELEKTRYCZNEGO

Tylko wykwalifikowany specjalista może wykonywać te czynności.

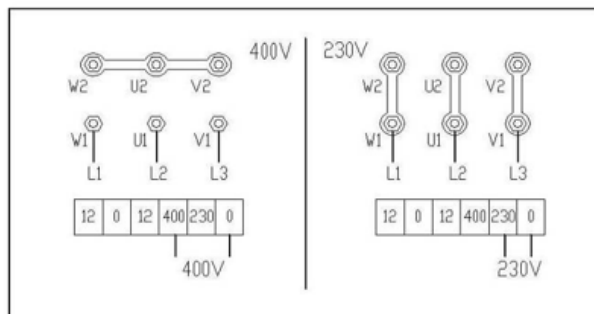
Otworzyć pokrywę przednią skrzynki sterowniczej.

Podłączenie zasilania: trójfazowe i czteroliniowe przewody 400VAC (4×2,5mm²) do zasilania są podłączone do L1, L2, L3 i oznaczonego PE zacisku przewodu wejściowego w skrzynce sterowniczej. Przewód uziemiający PE jest podłączony najpierw pod śrubę oznaczoną uziemienie (rys. 14), a następnie podłączony pod śrubę oznaczoną uziemienie dwóch platform.



Rysunek 14

- Jeśli podnośnik pracuje na 230V trójfazowym, należy zmienić połączenie na transformatorze i silniku. (Zdjęcie 15)



Rysunek 15

- Podłączenie fotokomórki: brązowy i czarny przewód podłączyć razem do nr. 103 w terminalu, biały przewód do nr. 107 i niebieski przewód do nr. 100.

PODŁĄCZENIE PRZEWODU SPRĘŻONEGO POWIETRZA

W celu podłączenia przewodu gazowego należy postępować zgodnie z DIAGRAMEM PNEUMATYCZNYM

Tylko wykwalifikowana i upoważniona osoba może wykonywać te czynności.

Podłączyć przewód doprowadzający sprężone powietrze $\Phi 8 \times 6$ do szczęk zasilających pneumatycznego zaworu elektromagnetycznego wewnątrz skrzynki sterowniczej. (Zdjęcie 16)



Zdjęcie 16

- Zgodnie ze schematem należy wyprowadzić przewód sprężonego powietrza z pneumatycznego zaworu elektromagnetycznego, a następnie podłączyć go do zaworu pneumatycznego unoszonego do góry. (Zdjęcie 17)



Zdjęcie 17

Zwrócić uwagę na ochronę połączenia przewodów powietrznych, aby

zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń do obiegu sprężonego powietrza.

Podłącz przewód sprężonego powietrza do dodatkowo zainstalowanego separatora smaru, który znajduje się przed skrzynką sterowniczą, aby przedłużyć żywotność elementów pneumatycznych i niezawodność działania.

W procesie instalacji przewodu powietrza, przewody powietrza nie może być złożona lub związana, aby uniknąć tego, że sprężone powietrze nie jest gładka lub jest zakleszczona.

Przed doprowadzeniem przewodu doprowadzającej sprężone powietrze do szczęk zasilania powietrzem pneumatycznego zaworu elektromagnetycznego wewnątrz skrzynki kontrolnej, należy dodatkowo zainstalować separator smaru, aby oddzielić sprężone powietrze, unikając awarii działania komórki pneumatycznej.

6. REGULACJA

Dodać olej i sprawdzić kolejność faz.

Po zainstalowaniu podnośnika zgodnie z wymaganiami rys. 3 i podłączeniu obwodu hydraulicznego, obwodu elektrycznego i sprężonego powietrza, uruchom go w następujący sposób:

- Otwórz zbiornik oleju hydraulicznego, dodaj 18L oleju hydraulicznego do zbiornika oleju, olej hydrauliczny jest dostarczany przez użytkownika.



Zdjęcie 18

Upewnij się, że olej hydrauliczny jest czysty, nie dopuść do zanieczyszczenia przewodu, nie dopuść do uszkodzenia przewodu.

- Naciśnij przycisk "ZASILANIE", aby włączyć zasilanie, klikając przycisk "GÓRA", sprawdź czy silnik obraca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc w dół), jeśli nie zmień fazy silnika.

Otwórz zasilanie sprężonego powietrza

Po włączeniu zasilania w skrzynce sterowniczej pojawi się wysokie napięcie, tylko osoba uprawniona może ją obsługiwać.

Kontroluj poziom oleju

Sprawdzić: czy lokalizacje dwóch urządzeń zabezpieczających są poprawne, czy nie ma wycieku oleju z przewodu olejowego oraz szczelność pętli powietrznej.

- Zamknij zawór ograniczający uzupełnianie oleju "H" i otwórz zawór ograniczający uzupełnianie oleju "G"
- Wcisnąć przycisk "UNOSZENIE" SB1, dzięki czemu lewa platforma (patrząc od strony głowicy podnośnika) zostanie podniesiona na około 1000mm.
- Nacisnąć przycisk „OPUSZCZANIE” SB2, aby opuścić lewą platformę do najniższej pozycji.
- Następnie podnieść ją na wysokość około 1400mm.

Otworzyć zawór ograniczający uzupełnianie oleju "H" i zamknąć zawór ograniczający uzupełnianie oleju "G".

- Nacisnąć przycisk "góra" SB1, a prawa platforma (patrząc od strony głowicy podnośnika) zostanie podniesiona na około 1000 mm.
- Naciśnij przycisk "dół" "SB2", opuścić platformę do najniższej pozycji.

Powtórz proces podnoszenia i opuszczania przez 6-7 razy, aby automatycznie odpowietrzyć układ.

- Następnie podnieś prawą platformę na wysokość 1400 mm. (dwie platformy podnośnika głównej są podnoszone na tę samą wysokość).
- Zamknij na koniec zawór ograniczający uzupełnianie oleju "H" i otwórz zawór ograniczający uzupełnianie oleju "G".

Obróć się w prawo, otwierając przycisk "PHOTO", aby umożliwić działanie fotokomórki chroniącej podnośnik tylko do pracy na tym samym poziomie.

7. INSTALACJA ŚRUB FUNDAMENTOWYCH

Montaż śrub fundamentowych należy rozpocząć po upływie daty ważności konserwacji koncertu, w przeciwnym razie wpłynie to na jakość solidności.

Ustawić równoległość platformy i odległość dwóch platform zgodnie z wymaganiami rys. 4.

Zamocuj śruby kotwiące za pomocą elektrycznej wiertarki udarowej (wierćło udarowe ma rozmiar 16), wywierć otwór o średnicy 120 mm i oczyść go. (Zdjęcie 20)



Zdjęcie 20

- Za pomocą lekkiego młotka zamontować śruby fundamentowe w otworze (nie trzeba montować centralnego gwoźdźca rozprężnego śrub fundamentowych, należy go zamontować po regulacji poziomu).

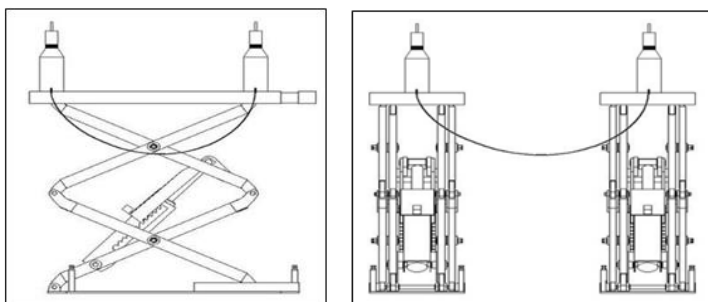
Regulacja poziomu

Używając poziomicy i przewodu poziomej oraz regulując śruby regulacyjne po obu stronach płyty podstawy.

Jeżeli nierówności platformy wynikają z nierówności podstawowych, należy użyć żelaznego bloku do wypełnienia niskiego miejsca.

Po ustawieniu poziomu, włożyć centralny rozszerzony gwóźdź śruby fundamentowej i użyć ciężkiego młotka do wbicia go.

Przykręcić zaślepkę śruby fundamentowej.



Zdjęcie 21 Regulacja poziomu

Szczelina między płytą podstawową a ziemią po regulacji musi być wypełniona płytą żelazną lub betonem.

Brak obciążenia głównego testu podnośnika:

- Włączyć zasilanie QS.

Wcisnąć przycisk "góra" SB1, zwrócić uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.

Sprawdź, czy zapadka bezpieczeństwa jest prawidłowo umieszczona.

Sprawdź, czy przewód olejowy i przewód gazowy są nieszczelne.

Podczas testowania podnośnika, żadna osoba ani inne rzeczy nie mogą stać lub być umieszczone w pobliżu dwóch stron i pod maszyną. W przypadku wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości, naciśnij przycisk "SB0", aby zatrzymać urządzenie w odpowiednim momencie. Po usunięciu przeszkód, wykonaj test ponownie.

Test obciążenia podnośnika:

- Podjedź pojazdem, którego waga nie przekracza maksymalnej wagi podnośnika do platformy, a następnie kierowca opuść ją.

Umieść gumową poduszkę podnośnika na siedzeniu karkowym.

Wcisnąć przycisk "up" SB1, podnieść platformę i zwrócić uwagę na synchronizację i płynność podnoszenia.

- Sprawdzić, czy zapadka bezpieczeństwa jest prawidłowo umieszczona.
- Sprawdzić, czy przewód olejowy i przewód gazowy są nieszczelne.

W momencie rozpoczęcia testu obciążenia podnośnika, żadna osoba ani inne przedmioty nie mogą stać lub być umieszczone w pobliżu dwóch stron i pod maszyną.

Testuj pojazd, którego ciężar nie przekracza maksymalnego udźwigu podnośnika.

Sprawdź, czy przewód olejowy i przewód gazowy są nieszczelne. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, naciśnij przycisk "SB0", aby zatrzymać urządzenie w odpowiednim momencie. Po usunięciu przeszkód wykonaj test ponownie.

8. OPERACJE/PRACA

Operacje mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany i przeszkolony personel. Sprawdzić postępowanie w następujący sposób.

Uwagi dotyczące obsługi:

- Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć przeszkody wokół podnośnika.

Podczas podnoszenia lub opuszczania, żadna osoba nie może stać po obu stronach i pod maszyną, ani na dwóch platformach.

Unikać podnoszenia bardzo ciężkich pojazdów lub innych towarów.

- Podczas podnoszenia pojazdu, podwozie pojazdu powinno być wypełnione gumową poduszką.

Zwróć uwagę na synchronizację podnoszenia i opuszczania. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości, należy zatrzymać podnośnik w odpowiednim czasie, sprawdzić i usunąć problem.

Podczas opuszczania pojazdu, najpierw podnieś nieco platformę, sprawdź czy dwie zapadki bezpieczeństwa i zęby bezpieczeństwa zostały całkowicie odłączone. Jeśli nie, zatrzymaj opuszczanie. Gdy urządzenie nie jest używane przez dłuższy czas lub przez noc, należy opuścić podnośnik do najniższej pozycji na ziemi, usunąć pojazd i odciąć zasilanie.

Operacja "regulacja" uzupełnienia oleju (normalny okres użytkowania):

Po zakończeniu instalacji podnośnika i regulacji w procesie stosowania, prawa platforma jest niższa niż lewa z powodu powietrza w cylindrze olejowym nie jest wykluczona całkowicie normalne luzy lub wycieki oleju hydraulicznego.

Podczas wykonywania operacji uzupełniania oleju nie wolno obciążać platform.

- Otworzyć zawór odcinający uzupełniania oleju "H" na maszynie głównej i zamknąć zawór odcinający uzupełniania oleju "G" na maszynie głównej.

Wcisnąć przycisk "GÓRA" SB1, dwie platformy podnośnika głównej zostaną podniesione na tę samą wysokość.

Zamknąć zawór ograniczający uzupełnianie oleju "H" i otworzyć zawór ograniczający uzupełnianie oleju "G".

AWARYJNA RĘCZNA OBSŁUGA OPUSZCZANIA (AWARIA ZASILANIA):

Podczas opuszczania poprzez operację ręczną, należy w każdej chwili obserwować stan platformy, ponieważ na platformie znajdują się pojazdy. Jeśli jest coś nieprawidłowego, należy natychmiast zakręcić zawór pętli olejowej.

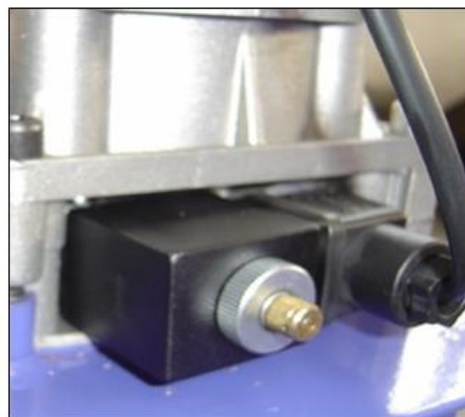
Proces operacji ręcznej:

- Najpierw podnieść dwie zapadki bezpieczeństwa platformy i użyj cienkiego pręta żelaznego, aby ją napełnić.

Wyłącz przycisk zasilania (unikaj nagłego pojawienia się prądu). Otwórz tylną pokrywę skrzynki sterowniczej, aby znaleźć zawór elektromagnetyczny A do opuszczania.

Poluzować trzpień ręcznej pętli olejowej na końcu rdzenia zaworu elektromagnetycznego opuszczania, po czym platforma zacznie się opuszczać.

Po opuszczeniu podnośnika, przykręć w odpowiednim momencie śrubę ręcznej pętli olejowej, proces ręcznego opuszczania dobiega końca.



Zdjęcie 23

9. KONSERWACJA I PIELEGNACJA

Czynności te może wykonywać tylko wykwalifikowany personel.

- Wszystkie łożyska i zawiasy w tej maszynie muszą być smarowane raz w tygodniu za pomocą olejarki.

Przekładnia zabezpieczająca, górne i dolne bloki ślizgowe oraz inne części ruchome muszą być smarowane raz w miesiącu.

- Olej hydrauliczny musi być wymieniany jeden raz w roku. Poziom oleju powinien być zawsze utrzymywany w górnym położeniu granicznym.

Podczas wymiany oleju hydraulicznego maszyna powinna być opuszczona do najniższej pozycji, następnie należy wypuścić stary olej i przefiltrować olej hydrauliczny.

- Każdy zespół sprawdza sprawność i niezawodność pneumatycznych urządzeń zabezpieczających.

10. AWARIA I ROZWIĄZANIA

Do wykonywania operacji dopuszczony jest wyłącznie wykwalifikowany personel.

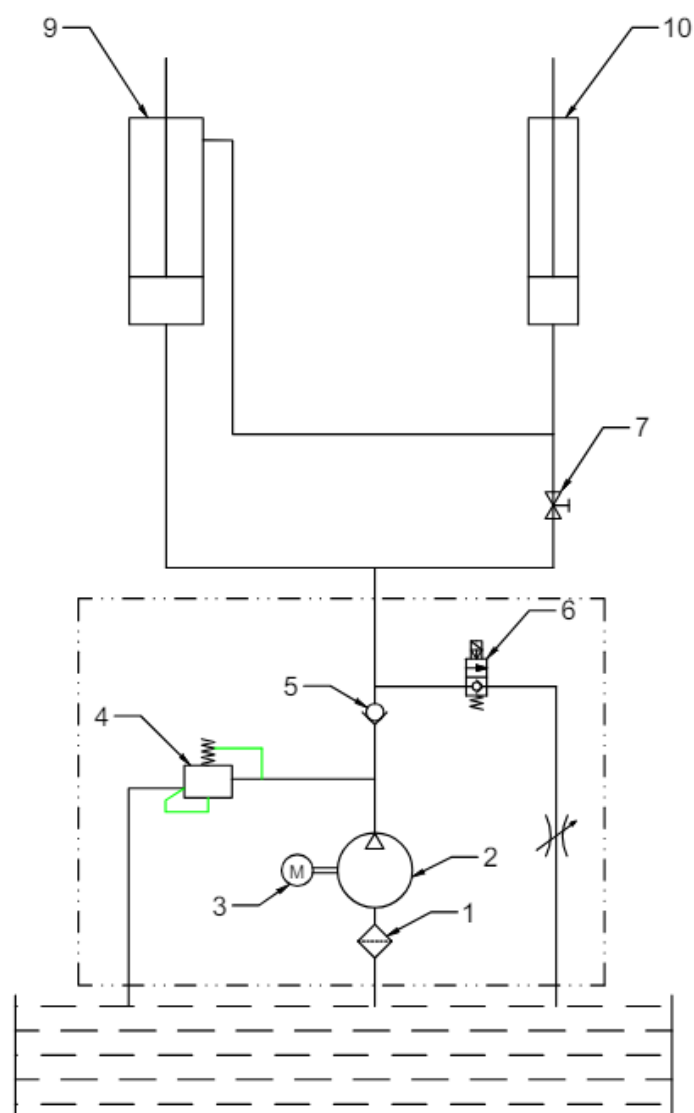
Usterka i rozwiązanie

Usterki	Przyczyna	Rozwiązanie
Podczas podnoszenia silnik nie działa.	① Dopływ prądu jest błędnie podłączony.	Sprawdź dopływ prądu.
	② Obieg prądu zmiennego w silniku nie zaskakuje.	Jeśli silnik pracuje przy pędzeniu stycznika dół pręta izolacji, sprawdzić układ sterujący # 6 i # 6 przewodów. Jeżeli napięcie na dwóch końcach cewki stycznika jest normalnie, wymień stycznik.
	① wyłącznik krańcowy nie jest zamknięty.	Sprawdź, czy wyłącznik krańcowy, przewody i wyreguluj lub wymień wyłącznik krańcowy.

W operacji podnoszenia, silnik pracuje, ale nie ma ruchu podnoszenia.	① Obroty silnika kierują się do tyłu.	Zmiana faz przewodów zasilających.
	② Podnoszenie z małym obciążeniu jest normalne, ale bez podnoszenia z dużym obciążeniem.	Ustawione bezpieczne ciśnienie na zaworze przelewowym może być zwiększone poprzez przekręcenie pokrętła. Szpula zaworu elektromagnetycznego jest zapchana przez brud. Wyczyść szpulę.
	③ Ilość oleju hydraulicznego jest niewystarczająca.	Dodaj olej hydrauliczny.
	④ Operacja "zamykania zaworu" nie jest zakończona	Dokręć zawór.
Po wciśnięciu przycisku opuszczania podnośnik nie opuszcza.	① Zapaska bezpieczeństwa nadal znajduje się w zębie bezpieczeństwa.	Najpierw nieco podnieś, a potem opuszczaj.
	② Zapadka nie jest podniesiona.	Ciśnienie powietrza nie wystarczy, zapadka lub przewód bezpieczeństwa jest zablokowana wa gazowe jest zerwana, regulacji ciśnienia, sprawdzić przewody gazowe i zastąpić ją.
	③ Zawór powietrza nie działa.	Jeśli zawór powietrza jest pobudzony, ale pętla powietrza nie jest otwarta, należy sprawdzić lub wymienić zawór powietrza.

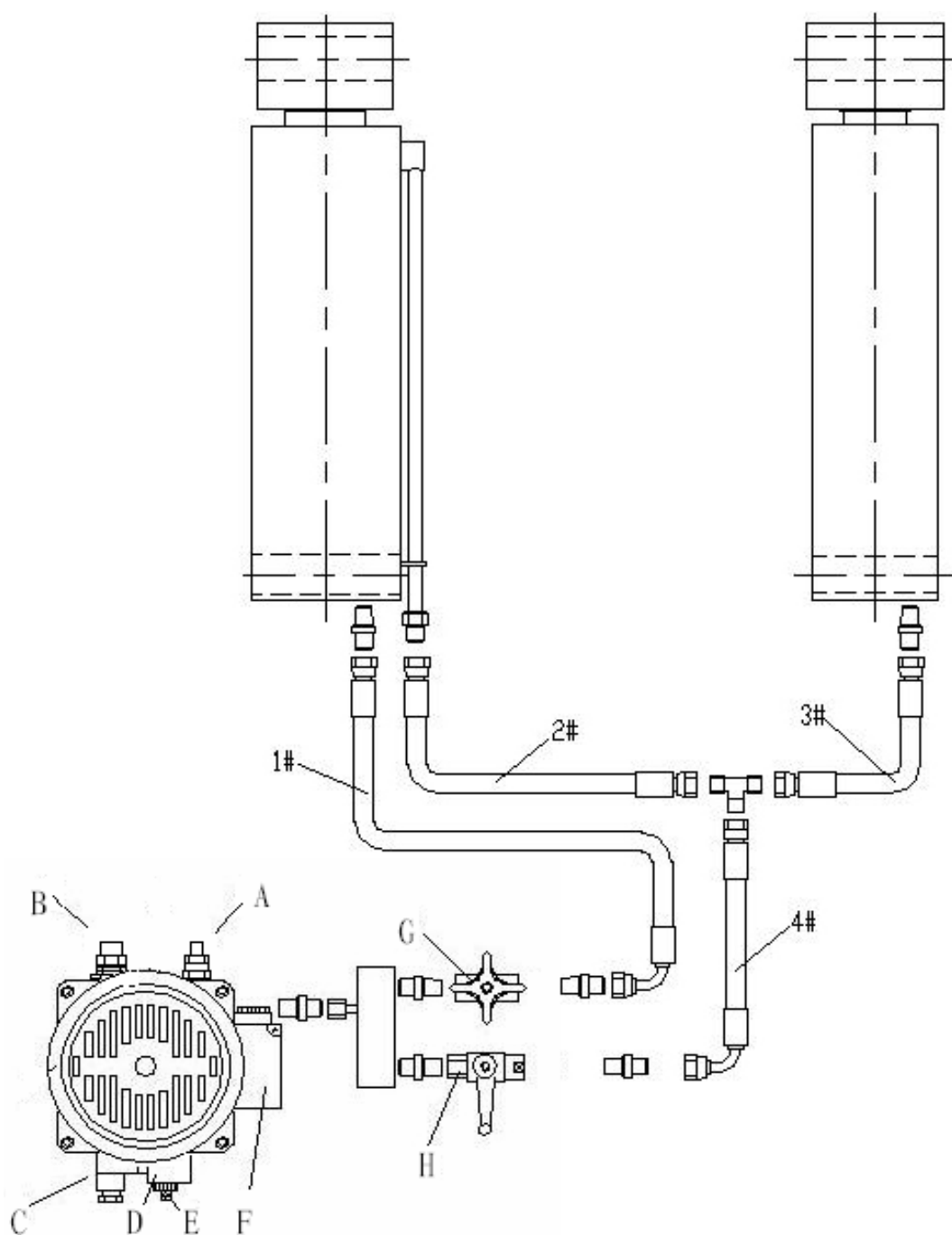
	④ Obniżenie wzbudzenia zaworu elektromagnetycznego, nie działa.	Sprawdzić wtyczkę i cewki, obniżenie zaworu elektromagnetycznego i sprawdź szczelność nakrętki miedzianej.
	⑤ Zawór antiknock jest zablokowany.	Usuń zawór i wyczyść go.
Maszyna obniża bardzo powoli z normalnym ładunkiem.	① Olej hydrauliczny ma zbyt dużą lepkość lub zamarzł, pogorsza się (w zimie).	Zastąp olejem hydraulicznym zgodnie z instrukcją.
	② Zawór antiknock, który zapobiegania pęknięciu przewodu oleju jest zablokowany.	Należy usunąć powietrze z przewodu, a potem zapadk zamknąć bez jej podnoszenia. Usuń zawór i wyczyść go.
Prawa i lewa strony platformy nie są synchroniczne i znajdują się w różnej wysokości.	① Cylinder nie jest odpowiednio odpowietrzony.	Refer to “VII. Oil Make-up ‘Adjust’ Operation”.
	② Wyciek oleju w przewodzie lub na łączeniach	Dokręć łączenia przewodu lub wymień uszczelki, później dopasuj.
	③ Zawór odcinający nie jest odpowiednio zamknięty i luzuje się każdego dnia.	Wymienić zawór odcinający oleju, a następnie wyregulować.
Hałas podczas podnoszenia i opuszczania.	① Smarowanie nie wystarczy.	Nasmaruj wszystkie zawiasy i elementy ruchu (w tym tłoczyska) olejem maszynowym
	② Podstawa podnośnika jest skręcona.	Jeszcze raz postaraj się wyważyć podnośniki uzupełnij puste miejsca.

DIAGRAM HYDRAULICZNY



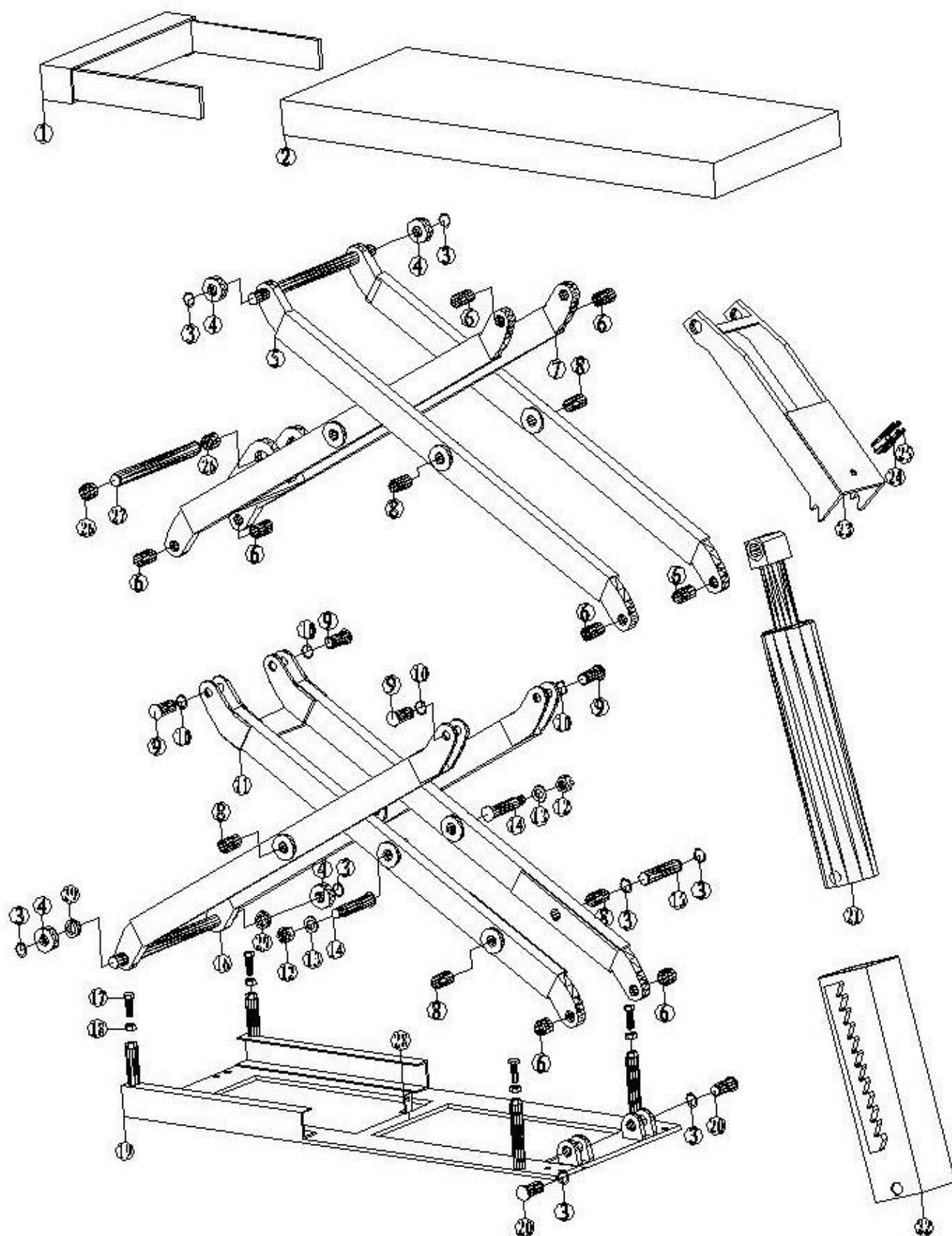
- | |
|-------------------------|
| 1. Filtr oleju |
| 2. Pompa |
| 3. Silnik |
| 4. Zawór przeciążeniowy |
| 5. Zawór zwrotny |
| 6. Zawór opuszczania |
| 7. Zawór trójdrogowy |
| 8. Siłownik główny |
| 9. Siłownik pomocniczy |

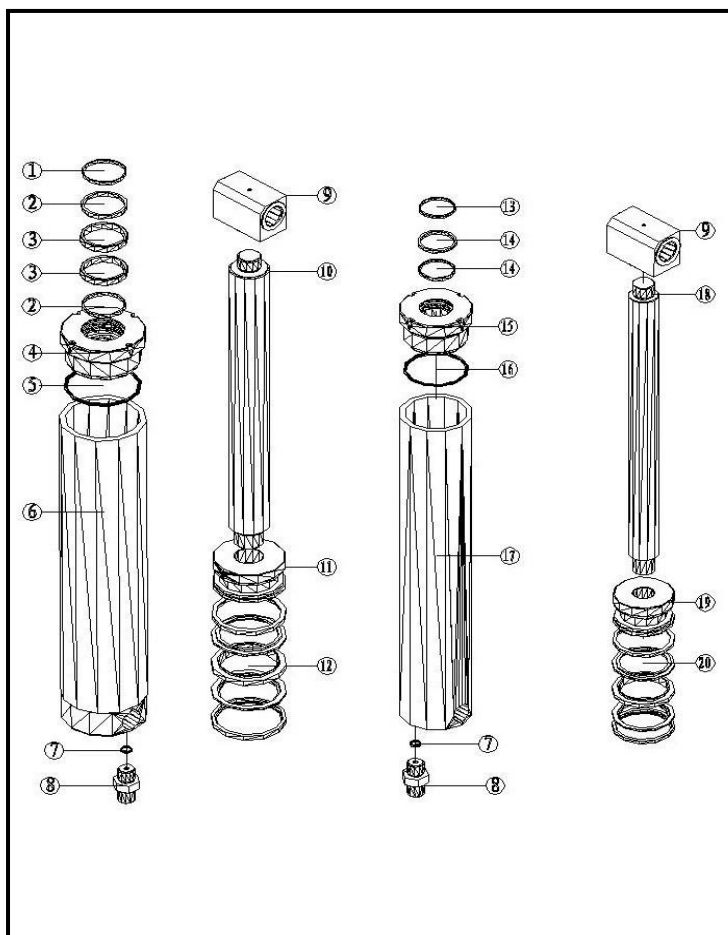
DIAGRAM PODŁĄCZENIA WĘŻY



A: zawór zejściowy; B: ręczne pokrętko zejściowe; C: grzybek zaworu; D: silnik; E: zawór przelewowy; F: skrzynka z przewodem łączącym; G: zawór regulacyjny; H: zawór ograniczający uzupełnianie oleju

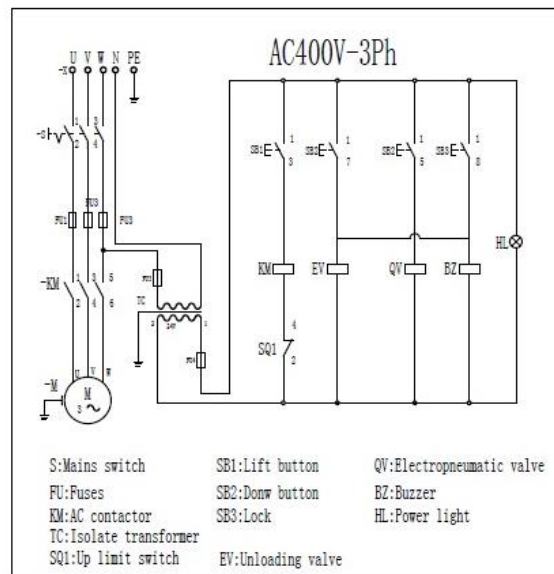
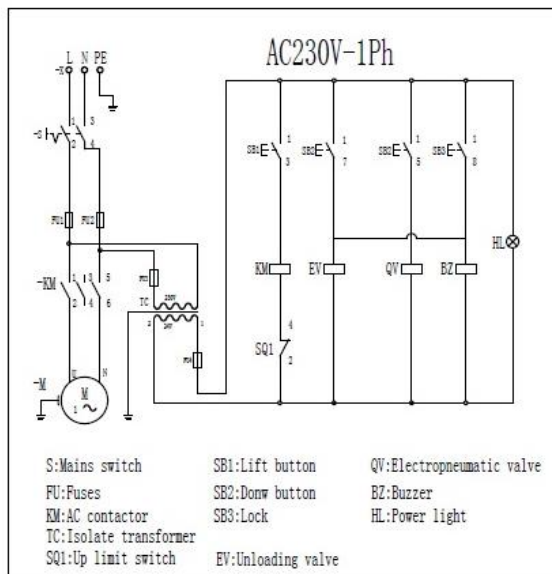
RYSUNEK ROZSTRZELENIOWY





- 1 i 13 – zgarniacz
- 2 i 14 - pierścień prowadzący
- 3 - uszczelniacz
- 4 i 15 – tuleja prowadząca
- 1 i 16 – o-ring
- 6 i 17 – cylinder siłownika
- 7 – podkładka uszczelniająca
- 8 – złączka hydrauliczna
- 9 – głowica tłoczyska
- 10 i 18 – tłoczysko siłownika
- 11 i 19 – tłok siłownika
- 12 i 20 – uszczelniacz specjalny

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



S: Włącznik główny
FU: Bezpiecznik
KM: Stycznik
TC: Transformator
SQ1: Łącznik krańcowy górny
SB1: Przycisk podnoszenia
SB2: Przycisk opuszczania
SB3: Przycisk „zjazd na blokadę”
EV: Zawór opuszczania
QV: Zawór elektro-pneumatyczny
BZ: Brzęczyk
HL: Lampka zasilania

Resurs podnośników Castex

Firma CASTEX Anna Bednarz oświadcza, że projektowany resurs podnośników jest zgodny z normą EN1493:2010 i wynosi 22000 cykli wykonanych z obciążeniem znamionowym.

Resurs obliczany jest w oparciu o normę ISO 12482:2014 – „Cranes - Monitoring for crane design working period”. Gdy wynik jest ujemny podnośnik podlega specjalnemu przeglądowi przeprowadzanego przez autoryzowanego konserwatora firmy CASTEX.

Tabela 1. Określenie żywotności podzespołów mający wpływ na poprawne działanie podnośnika

Czas pracy	Ilość cykli	Nazwa części	Działanie	Pozostały Resurs
1 rok	2 200	Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	90%
		Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Wymiana na nowy	
2 lata	4 400	Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	80%
		Siłownik podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić uszczelniacze.	
		Rolka oraz sworzeń rolki łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
3 lata	6 600	Blokady mechaniczne	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	70%
		Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Wymienić na nowe	
4 lata	8 800	Rolka łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	60%
		Sworzeń rolki łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Siłowniki podnoszenia	Kontrola wzrokowa – w razie potrzeby wymienić uszczelniacze Jeśli są wżery – wymienić siłownik na nowy	

		Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Przewody hydrauliczne	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Łańcuchy podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
5 lat	11 000	Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	50%
		Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Wymiana na nowy	
6 lat	13 200	Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	40%
		Blokady mechaniczne	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
7 lat	15 400	Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	30%
		Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Wymiana na nowy	
8 lat	17 600	Rolka łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	20%
		Sworzeń rolki łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Siłowniki podnoszenia	Kontrola wzrokowa – w razie potrzeby wymienić uszczelniacze. Jeśli są wżery – wymienić siłownik na nowy.	
		Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Rolka łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Przewody hydrauliczne	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Łańcuchy podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	

9 lat	19 800	Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	10%
		Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Wymienić na nowy	
10 lat	22 000	Podkładki gumowe	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	0%
		Ślizgi wózka podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Blokady mechaniczne	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Łańcuchy podnoszenia	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Rolka łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Sworzeń rolki łańcucha	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	
		Olej hydrauliczny	Kontrola wzrokowa, w razie potrzeby wymienić.	

Protokół eksploatującego

Data	
Dane eksploatującego	

Tabela 2. Określenie stopnia wykorzystania ресурсu podnośnika

Dane mas	zyny
----------	------

Model:	
Numer seryjny:	
Udźwig znamionowy (kg)	
Średnia liczba cykli na dobę	
Maksymalny ciężar unoszonych pojazdów (kg)	
Data produkcji	
Data montażu	
Aktualny wiek eksploatacyjny (w miesiącach)	
Stopień wykorzystania Resursu %	 % (/120)

Dopełniając obowiązku wynikającego z Rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego określám dla w/w ma-szyny wykorzystanie resursu określonego w cyklach na cykli i określonego w jednostkach czasu na miesięcy co stanowi % resursu w odniesieniu do ilości cykli i % w odniesieniu do ilości lat.(wg wartości wyższej).

Typ aplikacji w bieżącej lokalizacji określám jako Na tej podstawie określám pozostały do wykorzystania resurs na cykli lub m-cy. w zależności od tego co nastąpi pierwsze.

Resurs		Stan aktualny		% wykorzystania Resursu		Pozostały Resurs	
Lata	Cykle	Lata	Cykle	Lata	Cykle	Lata	Cykle
10	22 000						

Orzeczenie

Po wykonaniu sprawdzenia stopnia wykorzystania ресурсu UTB i mechanizmów stwierdza się, że urządzenie wymaga / nie wymaga przeprowadzenia przeglądu specjalnego. Zakres przeglądu specjalnego powinien obejmować:

- Podnośnik jako całość
- Mechanizm podnoszenia
- Kolumny
- Mechanizm jednostki zasilającej
- Mechanizm blokad
-

Sprawdzenie stopnia
wykorzystania ресурсu UTB
wykonał:

.....
..

Imię i nazwisko:

.....

Wypełnia sprzedawca

Data sprzedaży produktu (w razie braku wpisu należy dołączyć dowód sprzedaży)	
Nazwa i symbol produktu	
Klient *	
Adres Klienta	

Pieczęć i podpis sprzedawcy (w przypadku braku pieczęci i podpisu za Sprzedawcę uważa się Gwaranta, tj. CASTEX Anna Bednarz na podstawie dowodu sprzedaży)	
Podpis klienta	

Uwaga: bez wypełnienia wszystkich powyższych punktów karta gwarancyjna jest nieważna!

* Właściciel sprzętu zgłaszający roszczenia z tytułu gwarancji jest zobowiązany do podania danych osobowych, zgodnie z Art. 23 ust.1 pkt.3 ustawy o Ochronie Danych osobowych z dn. 29.07.1997 z późn. Zm

Szanowny Kliencie!

Firma CASTEX dziękuje i gratuluje zakupu. Informujemy, że na zakupiony przez Państwa produkt udzielana jest gwarancja 12 miesięcy od daty zakupu. Niniejsza Karta gwarancyjna jest ważna tylko z dowodem sprzedaży lub podpisem i pieczęcią sprzedawcy. W ramach obowiązywania gwarancji będą usuwane nieodpłatnie wszystkie usterki pod warunkiem, że spowodowane zostały wadami produkcyjnymi bądź technicznymi produktu oraz gdy urządzenie było użytkowane zgodnie z przeznaczeniem i z wymogami zawartymi w instrukcji obsługi. Prosimy o zapoznanie się ze szczegółowymi warunkami gwarancji.

Niniejsza gwarancja nie wyłącza ani nie ogranicza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Nr karty gwarancyjnej

WYPEŁNIA SPRZEDAWCA

Data sprzedaży produktu (w razie braku wpisu należy dołączyć dowód sprzedaży)
Nazwa i symbol produktu

Klient*) Adres Klienta
Pieczęć i podpis Sprzedawcy (w przypadku braku pieczęci i podpisu za Sprzedawcę uważa się Gwaranta, tj. CASTEX Anna Bednarz na podstawie dowodu sprzedaży)
Podpis Klienta

Uwaga: bez wypełnienia wszystkich powyższych punktów karta gwarancyjna jest nieważna!

Naprawy Serwisowe		
Lp.	Opis naprawy	Data, podpis i pieczęć

--	--	--

**) Właściciel sprzętu zgłaszający roszczenia z tytułu gwarancji jest zobowiązany do podania danych osobowych, zgodnie z Art. 23 ust.1 pkt.3 ustawy o Ochronie Danych osobowych z dn. 29.07.1997 z późn.*

PROTOKÓŁ ODBIORU TOWARU

Niniejszym potwierdzam odbiór urządzenia według poniższej specyfikacji
w dniu..... .

Otrzymane urządzenie jest kompletne i zgodne z zamówieniem.

Specyfikacja zamówienia		Sztuk
1		
2		
3		
4		
5		

Data

Pieczęć i podpis nabywcy

.....

Pokwitowanie dla Gwaranta odbioru karty gwarancyjnej NR ;

Nr karty gwarancyjnej-.....

Nr seryjny -

.....

Imię, Nazwisko, adres kupującego, nr tel

..... Data sprzedaży

.....

Potwierdzam odbiór TOWARU, oraz karty gwarancyjnej, z którą się zapoznałem i
zaakceptowałem warunki gwarancji:

.....

Data i czytelny podpis kupującego

W przypadku zakupu na odległość ten kupon należy odesłać do gwaranta w ciągu 14
dni od dnia zakupu urządzenia.

Warunki gwarancji

1. CASTEX zwana dalej Gwarantem udziela gwarancji na sprawne działanie w/w sprzętu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu. Gwarancja ta obejmuje:
 - a) Części zamienne
 - b) Elementy konstrukcyjne urządzenia
 - c) Przyjazd autoryzowanego serwisanta firmy CASTEX w celu usunięcia usterek.
2. Gwarancja na urządzenie, sprzedane poza granicami RP obejmuje tylko części zamienne, o ile nie ustalono inaczej.
3. Gwarancja nie obejmuje wad spowodowanych:
 - a) zwykłym zużyciem materiału, nadużycia, przeciążenia, nieprawidłowej instalacji lub braku przeprowadzania regularnej konserwacji.
 - b) zaniedbaniem nabywcy lub postępowania niezgodnego z zaleceniami zawartymi w instrukcji użytkownika.
 - c) nieprzestrzeganiem instrukcji obsługi, nieprzestrzeganiem częstotliwości prac konserwatorskich podanych przez producenta, złym źródłem zasilania (pole wirujące, napięcie znamionowe itp.) lub niewłaściwym użytkowaniem (przeciążenie, montaż na zewnątrz budynku zamkniętego, zmiany techniczne) lub też niewłaściwym montażem.
 - d) Uszkodzeniem urządzenia na skutek pożaru, powodzi, uderzenia pioruna czy też innych klęsk żywiołowych, wojen, niepokojów społecznych, wypadków, przepięć sieci energetycznej, niewłaściwych połączeń elektrycznych, mechanicznego uszkodzenia lakieru, korozji spowodowanej myciem pod ciśnieniem lub zaniechaniem konserwacji czy brakiem oczyszczania.
4. CASTEX nie bierze odpowiedzialności za szkody urządzenia powstałe podczas transportu (w przypadku kiedy transport nie jest zlecany przez firmę CASTEX). Odbiorca zobowiązany jest do sprawdzenia stanu wizualnego urządzenia i w razie wystąpienia usterek Odbiorca zobowiązany jest do niezwłocznego zgłoszenia tego faktu do firmy CASTEX lub Dystrybutora. Należy spisać protokół szkód z Kurierem dostarczającym urządzenie w chwili dostawy.
5. W przypadku wystąpienia uszkodzenia sprzętu w okresie objętym gwarancją Gwarant po sprawdzeniu słuszności reklamacji zapewni bezpłatną naprawę lub w przypadku niemożności naprawy – wymianę uszkodzonych części. Czas naprawy nie przekroczy 30 dni od daty pisemnego lub e-mailowego zgłoszenia wystąpienia awarii.
6. Naprawy specjalistyczne, wymagające sprowadzenia podzespołów z zagranicy: w tym przypadku czas naprawy może być wydłużony o następne 30 dni roboczych. Sposób naprawy ustala Gwarant.
7. Urządzenia wymagające co jakiś czas przeprowadzenia regulacji lub czynności konserwacyjnych, które są opisane w instrukcji urządzenia, mogą zostać wykonane przez Użytkownika, chyba, że zapis w instrukcji stanowi inaczej.
8. Wszelkie uszkodzenia powstałe w wyniku obsługi i konserwacji urządzenia niezgodnej z instrukcją, niewłaściwego transportu, eksploatacji urządzenia w warunkach klimatycznych niezgodnych z podanymi w instrukcji lub innych przyczyn spowodowanych przez Użytkownika mogą być naprawione na jego koszt.

9. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, Użytkownik pokrywa koszty poniesione przez Gwaranta na które składają się: dojazdy, koszt przeglądu technicznego, koszt wymienionych podzespołów, koszt transportu kurierskiego w obie strony.
10. Za wszystkie czynności związane z konserwacją urządzenia odpowiada Właściciel urządzenia.
11. Urządzenia wyposażone w części elektroniczne powinny być przechowywane jak i używane w pomieszczeniach, w których temperatura powietrza mieści się w przedziale od + 8 do 25 stopni C.
12. Firma CASTEX zastrzega sobie prawo do odmowy świadczenia bezpłatnego serwisu w przypadku braku karty gwarancyjnej.
13. W Przypadku zakupu urządzenia/urządzeń na odległość Kupujący zobowiązuje się odesłać Sprzedającemu/Gwarantowi stronę nr III - protokół odbioru i pokwitowania dla Gwaranta. W przypadku nieodesłania protokołu i pokwitowania, Gwarant może odmówić świadczenia bezpłatnego serwisu.
14. Wszelkie zgłoszenia reklamacyjne winny być w pierwszej kolejności zgłaszane na adres serwis@castex.pl lub przez stronę internetową <https://castex.pl/formularz-reklamacyjny/> po trzymaniu zgłoszenia pracownik działu serwisu skontaktuje się z państwem. Zgłoszenie winno zawierać dane takie jak typ urządzenia, model, dane zgłaszającego, datę zakupu i nr FV, oraz adres miejsca, pod którym urządzenie się znajduje.

Deklaracja Zgodności CE

CE Declaration of Conformity

Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta:

The authorised representative established within the European Economic Area:

Pełna nazwa/ Company name: CASTEX Anna Bednarz

Dokładny adres/ Address: ul. Fordońska 44C, 85-719 Bydgoszcz, Polska

Oświadczam z pełną odpowiedzialnością, że następująca maszyna

Herewith declare that the following machine

Nazwa/Machine description: PODNOŚNIK NOŻYCOWY / SCISSOR LIFT

Model: QJY3.2-1, QJY3.2-1-230V

Numer seryjny/Serial number: QJY3.2-12210001 - QJY3.2-12710999

QJY3.2-1-230V2210001 – QJY3.2-1-230V2710999

spełnia wymagania dyrektywy maszynowej 2006/42/EC oraz dyrektywy niskonapięciowej 2014/35/EU z późniejszymi zmianami, a także norm zharmonizowanych:

Fulfil the relevant provisions of European Directive 2006/42/EC also harmonized standards:

EN ISO 12100:2010

EN 60204-1:2018

EN 1493:2010

i jest identyczna z egzemplarzem maszyny, będącym przedmiotem certyfikatu oceny typu CE nr:

and is identical with the sample machine being the subject of examination certificate CE type :

C-353-20-0503-22-01-B1 z dnia **30.11.2022**, wydanego przez:

Nazwa jednostki notyfikowanej/Name of notified unit: CTI-CEM International Ltd

Numer jednostki notyfikowanej/Number of notified unit: 2845

Dokładny adres/Address: Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Co. Dublin. Ireland

Osoba odpowiedzialna/Responsible person: Eunice Yang

Maszyna wyszczególniona powyżej jest wykonana zgodnie z dokumentacją techniczną, przechowywaną i ocenioną przez:

and is made in according with the technical documentation, stored and assessed by:

Nazwa jednostki notyfikowanej/Name of notified unit: CTI-CEM International Ltd

Numer jednostki notyfikowanej/Number of notified unit: 2845

Dokładny adres/Address: Unit 200 Greenogue Business Park, Grants Lane, Rathcoole, Co. Dublin. Ireland

Osoba odpowiedzialna/Responsible person: Eunice Yang

Miejsce i data/ Place and date: Bydgoszcz, dn. 19.09.2023

Nazwisko, adres, stanowisko i podpis osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej/ Name, address, and signature of the person authorized to compile the technical file:

Krystian Bednarz, pełnomocnik
ul. Fordońska 44C
85-719 Bydgoszcz



Nazwisko, adres i podpis osoby upoważnionej do składania podpisu w imieniu producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela/ Name, address and signature of the person authorized to sign on behalf of the manufacturer or his authorized representative:

Krystian Bednarz,
pełnomocnik ul.
Fordońska 44C
85-719 Bydgoszcz

